

1864

2019

Klimaschutz und Klimaanpassung Türöffner für Bewegungsfreundlichkeit

Jürgen Ragaller, Klimaexperte Kanton Luzern

Planungsbericht Klima und Energie 2021

Zustimmende Kenntnisnahme
durch den Kantonsrat 21.3.22

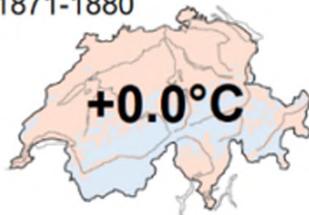


Doppelstrategie zu
Klimaschutz mit Ziel netto Null 2050
& Klimaanpassung

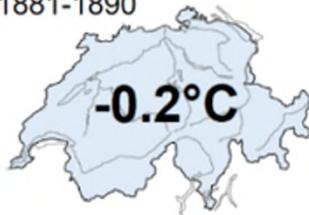


Temperaturentwicklung Schweiz

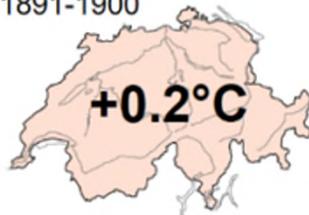
1871-1880



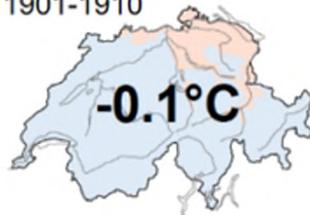
1881-1890



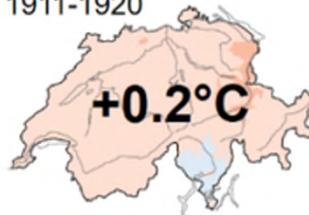
1891-1900



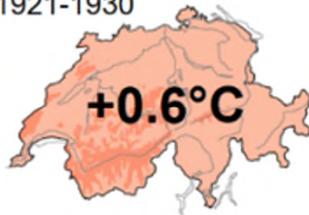
1901-1910



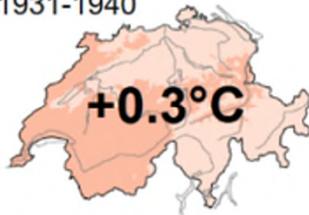
1911-1920



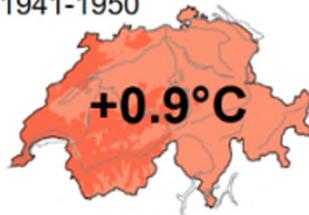
1921-1930



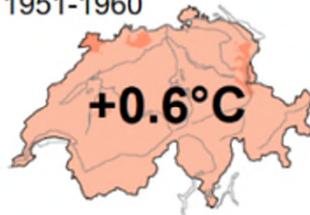
1931-1940



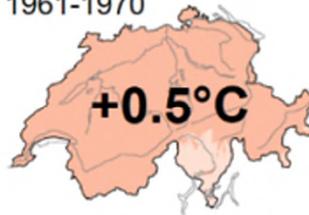
1941-1950



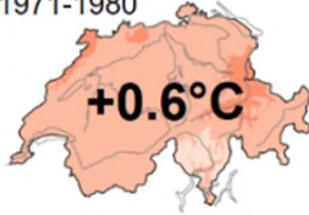
1951-1960



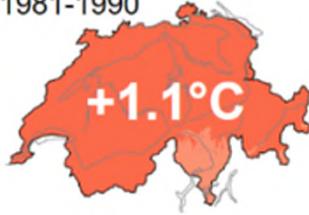
1961-1970



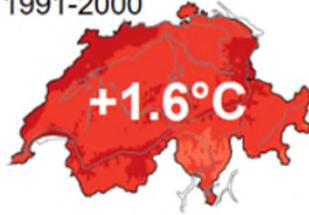
1971-1980



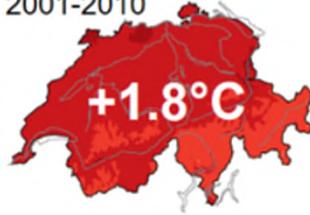
1981-1990



1991-2000



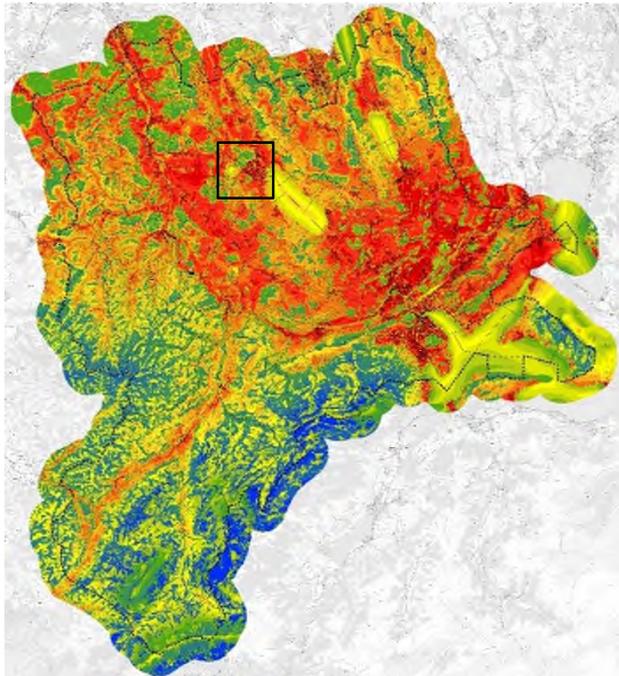
2001-2010



2011-2020



Räumlich verschiedene Betroffenheit

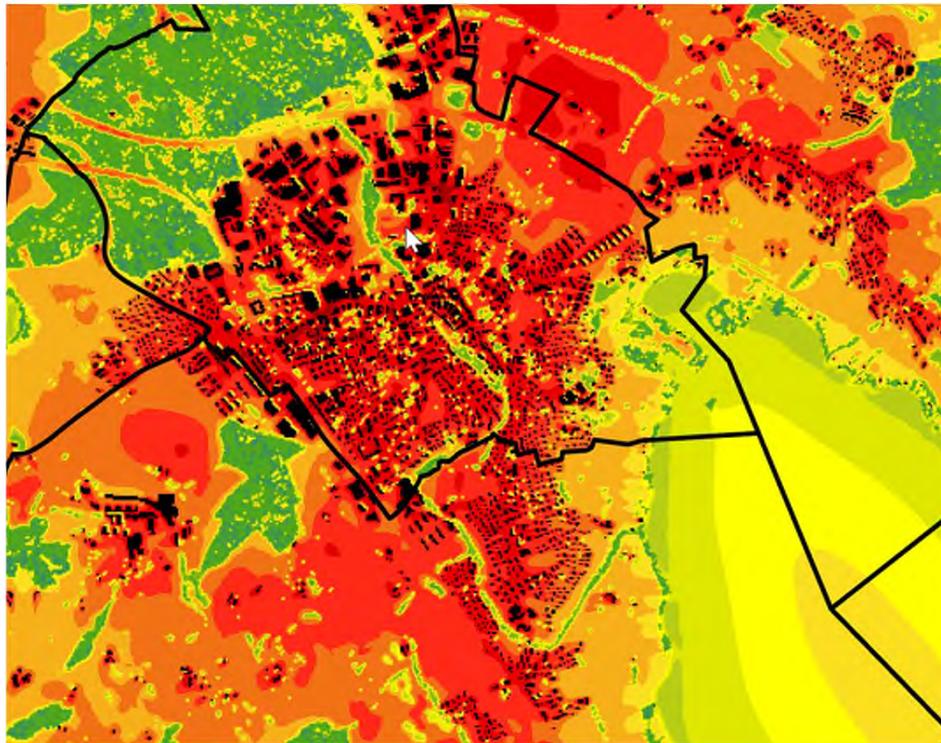


Vorschau auf die Klimaanalyse des Kantons Luzern (derzeit in Arbeit)

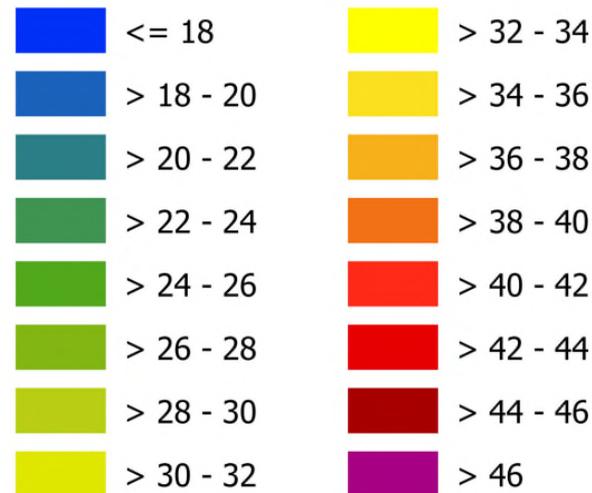
Teilanalyse zur physiologisch äquivalente Temperatur, PET:

- > Index der Hitzebelastung durch Temperatur, Strahlung, Windgeschwindigkeit und Feuchte
- > Aussage zum thermischen Empfinden (kalt, behaglich, heiss, etc.) und zur physiologischen Belastung

Klimaanalyse, Tag - PET



PET in 1,1 m ü. Gr. [°C]



> 35: starke Hitzebelastung
 > 41: extreme Hitzebelastung

Quelle: Kanton Luzern

Klimaanpassung Raumentwicklung



Revision Kantonaler Richtplan

z.B. klimaangepasste Siedlungsentwicklung

Anpassung der **gesetzlichen Grundlagen** zur Klimaanpassung (z.B. Planungs- und Baugesetz)

Erstellen einer **Klimaanalyse** für den Kanton Luzern, abgestimmt auf die Bedürfnisse der Gemeinden

Prüfen von kommunalen Planungen
Orts- und Sondernutzungsplanungen

Wissenstransfer, Informieren und Sensibilisieren der Akteure zu Raumentwicklung und Klimawandel



Massnahmen für Klimaschutz...



Quelle: IPCC, übersetzt

... und Klimaanpassung



Quelle: IPCC

Zuerst ein Loblied auf den Stadtbaum



Quelle: helvetialuzern.ch

Visualisierung Bahnhofstrasse Luzern



Quelle: Raumentwicklungskonzept Stadt Luzern

Testplanung Durchgangsbahnhof



Visualisierung: Team Güller Güller, Atelier Brunecky Zürich

Vermeiden & Verlagern von Verkehr



Projekt Zukunft Mobilität Luzern
(mit Ziel **Null** Emissionen bis 2050)

Ausbau Infrastruktur
für emissionsarme Verkehrsmittel
Durchgängiges und attraktives Fuss- & Velonetz

Schaffen einer Fachstelle
für Fuss- und Veloverkehr LU

Sicherstellen einer eigenständigen
Finanzierung des Veloverkehrs
(unabhängig von Kantonsstrassen)

...



Fuss- und Veloverkehr braucht Infrastruktur und Platz

Farbe ist gut Infrastruktur ist besser.



Quelle: Zentralplus



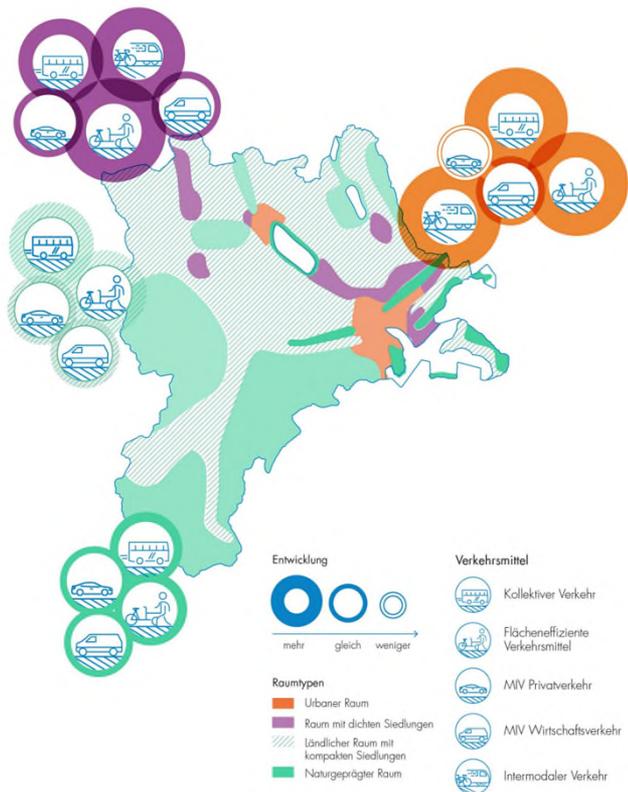
Quelle: copenhagenizeindex.eu, via Twitter

and this lane too!



Quelle: LZ

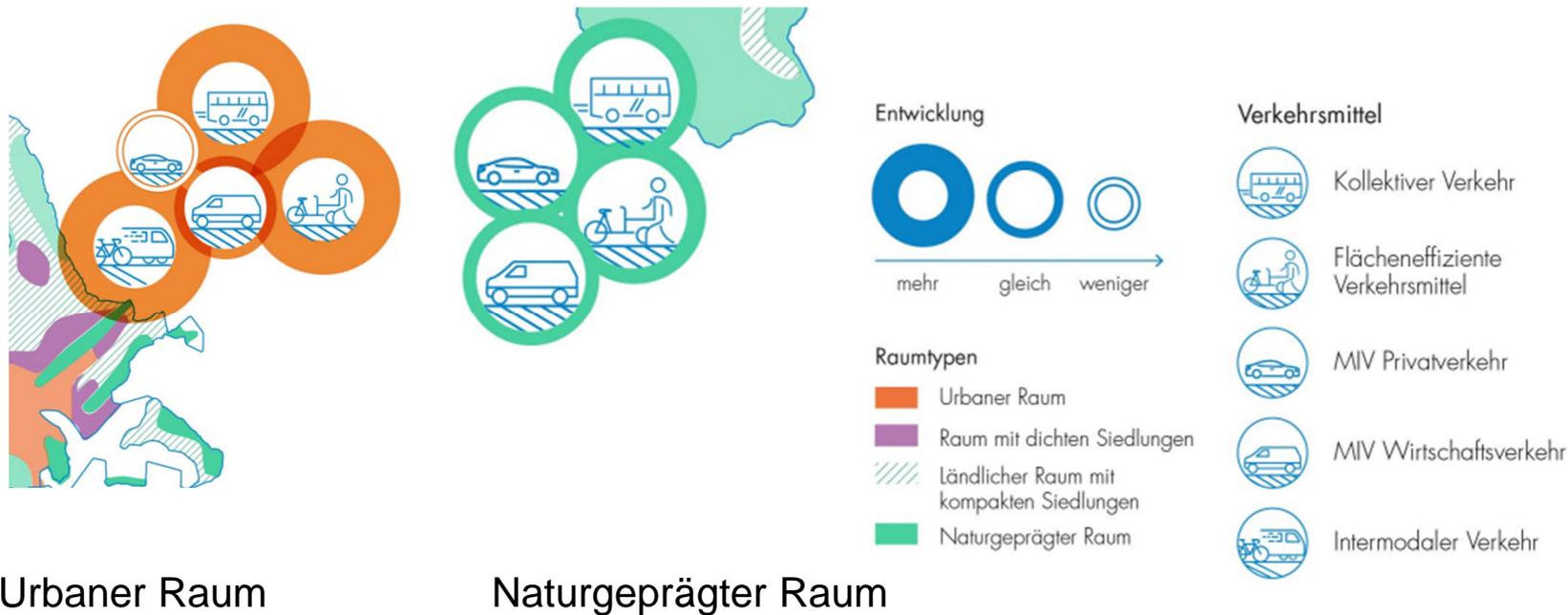
Zukunft Mobilität LU (VNL)



Ziele pro Raumtyp, aus Entwurf «Zukunft Mobilität Luzern» in Vernehmlassung

Siehe mobilitaet.lu.ch

Differenzierung nach Räumen



Quelle: Zukunft Mobilität LU, Entwurf in Vernehmlassung

Nachhaltige Siedlungsentwicklung

